

REGIONE LOMBARDIA

FEC 83/2019 RICHIESTA DI PREVENTIVO PER L'ACQUISIZIONE DELSERVIZIO DI ASSISTENZA NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTERREG SMISTO PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ INTEGRATA TICINO E LOMBARDIA RELATIVAMENTE ALL'OFFERTA DEL SERVIZIO E RELATIVA ACCESSIBILITÀ

Documento di Consultazione del Mercato per mezzo della piattaforma Sintel

Milano, settembre 2019

INTRODUZIONE

Premessa

Il presente documento di consultazione del mercato ha l'obiettivo di:

- garantire la massima e più diffusa **pubblicità delle iniziative** al fine di assicurare la più ampia diffusione delle informazioni;
- avere la **maggior partecipazione** possibile da parte dei soggetti interessati;
- ricevere, da parte **dei soggetti interessati osservazioni e suggerimenti per** una più compiuta conoscenza del mercato.

L'invio ai recapiti **indicati del presente questionario**, debitamente compilato, implica il consenso al trattamento dei dati personali forniti nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003 (per dettagli si rimanda alla successiva sezione contenente l'informativa per il trattamento dei dati personali).

Breve descrizione dell'iniziativa

La descrizione dell'iniziativa è compiutamente dettagliata nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO

Scadenza per la compilazione

Per l'iniziativa "**Procedura**" Vi preghiamo di fornire il Vostro contributo rispondendo all'invito **esclusivamente** tramite la piattaforma telematica Sintel di Regione Lombardia disponibile al sito www.arca.regione.lombardia.it. Per le informazioni di tipo tecnico, si faccia riferimento al documento allegato "**Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel**" ed esclusivamente al numero verde del gestore della Piattaforma SINTEL presso ARCA **800.116.738**.

Guida per la presentazione della documentazione in piattaforma

Le Imprese che intendono partecipare alla presente indagine di mercato dovranno inserire nella piattaforma SINTEL la documentazione richiesta.

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 7/10/2019

- **Al primo step** del percorso guidato "Invia offerta", negli appositi campi presenti sulla Piattaforma Sintel, il Concorrente, dovrà allegare la documentazione richiesta compilata e **firmata digitalmente**.

I campi presenti saranno i seguenti:

- **“Questionario”** in cui il concorrente dovrà allegare il Questionario allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente
- **“Autocertificazione”** in cui il concorrente dovrà allegare il documento “Autocertificazione” allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente. In alternativa potrà essere presentato il documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell’art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, nel formato predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 22.07.2016, allegato alla documentazione di gara;
- **“Parte tecnica”** in cui il concorrente dovrà allegare una proposta tecnica che descriva le attività richieste nella sezione B – Descrizione dell’iniziativa - attinente al servizio oggetto della presente indagine di mercato (max 10 facciate) . **L’offerta economica non deve assolutamente essere inserita nell’offerta tecnica.**
- **“Tracciabilità dei flussi finanziari”** compilata e firmata digitalmente.
- **“Patto di integrità”** firmato digitalmente

La bozza del foglio patti e condizioni non dovrà essere né compilata né firmata né allegata all’offerta presentata

Al secondo step del percorso guidato “Invia offerta”, nell’apposito campo **“Offerta economica”** il concorrente dovrà inserire a video il proprio preventivo sulla base d’asta di **euro 37.480,00** (al netto di IVA ed oneri).

Si evidenzia che l’offerta presentata è un semplice preventivo e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare la procedura.

- Al termine del percorso guidato “INVIA OFFERTA”, Sintel genererà un documento in formato “.pdf” che dovrà essere scaricato dal fornitore sul proprio terminale e quindi, **sottoscritto digitalmente** .

Richieste di chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non **oltre il 26/09/2019 ORE 12.00 esclusivamente** attraverso la piattaforma Sintel alla funzionalità **“Comunicazioni della procedura”** su cui verranno pubblicate le relative risposte.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Titolare trattamento dati: Regione Lombardia nella persona del suo legale rappresentante con sede in P.zza Città di Lombardia, n. 1 - 20124 MILANO.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l’interessato gode dei diritti di cui agli artt. Da 15 a 22 del reg. UE n. 679/2016, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell’esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l’aggiornamento, la rettificazione, l’integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di legge nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta etc.

Descrizione dell'iniziativa

La descrizione dell'iniziativa e l'elenco delle attività richieste sono dettagliate nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO

L'importo onnicomprensivo per le suddette attività non potrà in alcun modo superare € 37.480,00 (al netto di IVA ed oneri).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza sono uguali a ZERO

Verrà scelto il preventivo più vantaggioso sulla base dei seguenti criteri:

Prezzo: **max punti 20**

al prezzo più basso verranno attribuiti 20 punti. I restanti punteggi verranno attribuiti applicando la formula seguente:

$$P = C_{\min} / C_{\text{off}} \times 20$$

C_{\min} = prezzo più basso
 C_{off} = prezzo in esame

Parte tecnica: **max punti 80**

I criteri sono dettagliati nella scheda tecnica allegata e parte integrante della presente RDO

SEZIONE B – QUESTIONARIO**Dati dell'azienda**

Ragione Sociale					
Indirizzo					
C.A.P.		Città		Prov.	
Dati del referente / contatto					
Cognome e Nome					
Ruolo in azienda					
Telefono					
Fax					
Indirizzo e-mail					

Parte 1 – Informazioni sull'Ente/Azienda/Impresa

1. Inserite una breve descrizione del Vostro Ente/Azienda/Impresa.

2. Sareste interessati a presentare un preventivo per l'affidamento in oggetto?

3. Qual è l'ambito geografico in cui opera il Vostro Ente/Azienda/Impresa?

- ☐ Internazionale (indicare i paesi): _____
- ☐ Nazionale
- ☐ Locale (indicare le regioni): _____

Parte 2 - Informazioni sul servizio erogato ad altre Pubbliche Amministrazioni

<p>4. La Vostra azienda partecipa generalmente a gare di appalto nell'ambito della Pubblica Amministrazione?</p>
<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>
<p>5. Attualmente siete già fornitori di Pubbliche Amministrazioni? (se sì, indicare le amministrazioni lombarde)</p>
<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

SCHEDA: Servizio di Assistenza Tecnica nell'ambito del progetto europeo INTERREG SMISTO WP 3.1 e WP 3.2 – OFFERTA DEL SERVIZIO E RELATIVA ACCESSIBILITÀ

Tipologia di servizio	Affidamento di un servizio di assistenza tecnica per l'armonizzazione dei servizi di trasporto pubblico transfrontalieri in termini di orari, intermodalità ed accessibilità nell'ambito del progetto di Sviluppo della Mobilità Integrata e Sostenibile tra Ticino e Lombardia (SMISTO)
Contesto di riferimento	<p>L'asse di intervento del programma Interreg Italia- Svizzera dedicato alla mobilità intende accrescere la qualità della mobilità transfrontaliera, introducendo soluzioni di trasporto più efficienti e più rispettose dell'ambiente. La presenza di un numero esiguo di corridoi transfrontaliero determina infatti fenomeni di congestione su alcuni tratti viari, contribuendo ad allungare i tempi di percorrenza per chi si sposta e a peggiorare sensibilmente la qualità dell'aria. In quest'ambito il progetto SMISTO (https://interreg-italiasvizzera.eu/progetti/smisto/), approvato dall'Autorità di Gestione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia- Svizzera 2014 – 2020 con decreto n. 11781 del 7/9/2018 vede la partecipazione dei seguenti partner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regione Lombardia – Direzione Infrastrutture e Mobilità (capofila italiano); • Canton Ticino – Dipartimento del Territorio (capofila svizzero); • CRTM– Commissione Regionale Trasporti Mendrisiotto e Basso Ceresio; • Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como, Lecco e Varese; • Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como; • Società Navigazione del Lago di Lugano.

	<p>Il progetto intende superare la situazione di congestione esistente nei corridoi di transito sui due versanti della frontiera Lombardia-Canton Ticino adottando un approccio di pianificazione strategica ed integrata dei servizi di trasporto pubblico. A tal fine è necessario agire sui seguenti fronti:</p> <ol style="list-style-type: none"> rivedere la pianificazione dei servizi di trasporto ferroviari, automobilistici e di navigazione (di seguito rispettivamente ferro, gomma e navigazione) in termini di orari di esercizio e di coincidenze per garantire l'intermodalità; definire le tariffe integrate dei servizi di trasporto transfrontalieri per garantire l'utilizzo di tutti i servizi di trasporto indipendentemente dal tipo di servizio utilizzato e dal territorio - italiano o svizzero; migliorare l'accessibilità ai servizi di trasporto sia in termini di riconoscibilità/caratterizzazione sia con interventi di infrastrutturazione specifici. <p>La proposta progettuale, sviluppata unicamente per la componente territoriale italiana del progetto SMISTO e basata sui corridoi trasportistici evidenziati in calce al presente paragrafo, dovrà definire:</p> <ol style="list-style-type: none"> la mappatura della domanda attraverso lo studio della documentazione fornita, relativa alla domanda di mobilità espressa nell'area di riferimento, al fine di inquadrare il progetto di pianificazione del servizio. la mappatura delle criticità rilevate sul sistema di riferimento rispetto allo stato attuale dei servizi ferro, gomma e di navigazione dell'area coinvolta dal progetto; l'elaborazione di un nuovo piano di offerta dei servizi che consenta il coordinamento degli orari delle linee ferro e gomma, inserendo i servizi di navigazione nel sistema del trasporto pubblico locale; una proposta per migliorare l'accessibilità ai servizi mediante interventi di infrastrutturazione, dei nodi di interscambio e dei pontili della navigazione. Individuazione dei provvedimenti da realizzare lungo la viabilità interessata dalle linee TPL gomma, per favorire l'implementazione dell'offerta integrata. Individuazione delle priorità di intervento rispetto alle proposte formulate. <p>I corridoi trasportistici, su cui andrà concentrato il lavoro di coordinamento con i servizi di navigazione sono:</p> <ol style="list-style-type: none"> Milano - Varese - P.to Ceresio – Lugano; Varenna – Bellagio – Menaggio - Porlezza – Lugano e Como – Colico, compreso “servizio rapido”; Varese - Laveno - Luino (compresa linea gomma per Ponte Tresa) – Locarno. <p>I seguenti documenti sono resi disponibili per lo svolgimento del servizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ elaborati grafici e testuali utili alla pianificazione dei servizi relativi all'offerta dei servizi di navigazione di linea, dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e ferro; ✓ criteri per la definizione della proposta di modifica degli orari dei sistemi di trasporto integrati, ✓ atto di concessione annuale di Regione Lombardia delle strutture per il servizio di navigazione di linea a Gestione Governativa Laghi Maggiore, Garda e Como;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ atto di concessione per la navigazione sul bacino italiano del lago di Lugano del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Società di Navigazione Lago di Lugano; ✓ specifiche tecniche per definire gli interventi infrastrutturali con le indicazioni relative alle infrastrutture analizzate al fine di implementare l'offerta di trasporto integrato; ✓ identificazione e localizzazione dei "corridoi per lo sviluppo del trasporto pubblico locale in ambito transfrontaliero SMISTO" ✓ documento di lavoro interno elaborato dal gruppo di lavoro istituzionale (Agenzia, Cantone, Regione) con indicazione delle proposte di armonizzazione dell'offerta da sviluppare; ✓ Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti; ✓ Programma di Bacino dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale di Varese Como Lecco ✓ rapporto sulla domanda dei servizi transfrontalieri 2018; ✓ documento Direttore programmazione del Cantone; ✓ Specifiche tecniche del prodotto di trasporto RLink; ✓ linee guida per la redazione dei programmi di bacino del trasporto pubblico locale (d.g.r. 2486 del 10/10/2014).
Oggetto del servizio	<p>Il servizio consiste nel definire quanto segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Studio della documentazione fornita, relativa alla domanda di mobilità espressa nell'area di riferimento (vedi paragrafo "Contesto di riferimento") al fine di inquadrare il progetto di pianificazione del servizio; 2. Mappare le criticità rispetto alle esigenze di mobilità nei territori transfrontalieri e dell'integrazione dei servizi ferro, gomma e navigazione; 3. Sviluppare proposte operative – elaborazione del piano di offerta- per il coordinamento dei servizi trasporto (pianificazione integrata degli orari dei servizi pubblici ferro, gomma, navigazione) e per la possibile attivazione di nuove linee transfrontaliere; 4. Sviluppare una proposta progettuale per il miglioramento infrastrutturale dell'accessibilità e delle relazioni di interscambio nei nodi di Varenna, Bellagio, Menaggio, Porlezza, Porto Ceresio, Laveno e Luino e stimare i costi di massima per la loro realizzazione; 5. Definire gli interventi infrastrutturali necessari lungo la viabilità per favorire l'implementazione dell'offerta integrata di progetto, come ad esempio: interventi alle fermate, corsie riservate, impianti semaforici funzionali al nuovo piano di offerta del servizio e loro quantificazione; 6. Definire l'ordine di priorità per l'attuazione del programma degli interventi infrastrutturali. <p>Il piano d'offerta dovrà essere strutturato secondo un reticolo a cadenzamento simmetrico utilizzando l'asse di simmetria internazionale (intercetta dei minuti 00/30 sul quadrante dell'orologio orario).</p> <p>La frequenza di base del sistema da progettare, cioè la frequenza da garantire al fine dell'integrazione di sistema non direttamente legata ai picchi di domanda, non deve essere inferiore alla frequenza di base del sistema di rango superiore a cui fa riferimento,</p>

	<p>fino ad intervalli limite di 15'. Gli intervalli delle linee che si interfacciano dovranno essere regolari tra le corse pari a ripartizioni dell'orologio multiple di 7,5' ($60/2^n$).</p> <p>Le proposte progettuali dovranno essere sviluppate in coerenza con quanto previsto dalle normative vigenti nel settore del trasporto pubblico di persone quali ad esempio a titolo esemplificativo e non esaustivo: DPR 753/80, DPR 380/2001, L.R. 6/2012, Regolamento Regione Lombardia n°9/2015.</p>
Sede di esecuzione del servizio	<p>Il servizio si svolgerà presso la sede del fornitore. Il servizio prevede anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - almeno 10 incontri con i funzionari della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e gli altri partner del progetto presso le sedi di Regione Lombardia di Milano o Como; - sopralluoghi nei nodi di interscambio di Porto Ceresio (VA), Varenna (LC), Menaggio (CO), Porlezza (CO), Laveno (VA) e Luino (VA).
Prodotti e tempi di consegna	<p>Con riferimento agli ambiti di indicati nel paragrafo "Oggetto del Servizio" saranno predisposti:</p> <p>ENTRO 2 MESI DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Documento di mappatura e omogeneizzazione della domanda di mobilità, con rappresentazione dello stato di fatto dell'offerta e rilevazione delle criticità, così strutturato: <ol style="list-style-type: none"> a. analisi propedeutica della pianificazione di Regione Lombardia, Canton Ticino ed Agenzia TPL di Varese, Como e Lecco contenuta nei rispettivi documenti programmatici; b. analisi, quantificazione e restituzione in modo uniforme dei dati di domanda e di pianificazione, messi a disposizione dal team di progetto, relativi agli ambiti del progetto SMISTO e alle strutture d'offerta connesse di navigazione di linea, trasporto pubblico locale su gomma e ferro; c. rappresentazione cartografica dei dati di domanda; d. rappresentazione dello stato di fatto della rete e dei piani d'offerta insistenti sull'area di riferimento di SMISTO nei seguenti formati: orario reticolare, orario tabellare, orario grafico; e. analisi dello stato di fatto ed evidenziazione dei punti di criticità con riferimento alla sistematizzazione dell'offerta e all'integrazione dei modi <p>ENTRO 5 MESI DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Documento "Piano di offerta" di trasporto pubblico integrato ferro-gomma-navigazione, con proposte di modifica degli orari rispetto alla situazione vigente, fusione di relazioni o istituzione di nuove linee con riferimento anche alla stagionalità del servizio. La progettazione andrà condotta per le linee di trasporto individuate dal committente. La componente ferroviaria andrà assunta secondo la pianificazione del servizio stabilita a livello nazionale e internazionale dagli Enti competenti e sarà la base di riferimento per la formulazione delle proposte di integrazione. Il documento andrà così strutturato: <ol style="list-style-type: none"> a. sviluppo della proposta integrata di offerta complessiva, attraverso la definizione delle strutture della rete e dei nodi sulla base delle criticità rilevate nel documento 1;

- b. gerarchizzazione della rete e la strutturazione di eventuali corridoi comuni a più linee o a più prodotti differenti;
- c. definizione del catalogo delle tracce del sistema attraverso la progettazione degli orari delle strutture in formato reticolare, tabellare e sotto forma di orario grafico;
- d. sviluppo di proposte operative per il coordinamento dei servizi trasporto esistenti;
- e. proposte di adattamento della rete per adeguarla al tempo di sistema;
- f. proposte di possibile attivazione di nuove linee transfrontaliere o di unione di linee esistenti nell'ambito territoriale di riferimento (SMISTO);
- g. elaborazione di un calendario uniforme delle periodicità del sistema integrato tenendo conto della caratterizzazione anche turistica dell'area in esame;
- h. proposta di piani di offerta operativi coerenti con il catalogo delle tracce progettato, declinati nei differenti periodi individuati dalle periodicità di sistemi;
- i. quantificazione chilometrica per ognuna delle proposte di offerta, con riferimento alla periodicità della proposta e su base annua;
- j. rappresentazione cartografica delle proposte progettuali;
- k. rappresentazione dei piani d'offerta di progetto nei seguenti formati: orario reticolare, orario tabellare, orario grafico.

ENTRO 7 MESI DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

3. Documento di definizione del programma degli interventi infrastrutturali necessari per l'implementazione dell'offerta integrata, al miglioramento dell'accessibilità e che tenga presente ogni servizio e linea. La proposta progettuale di massima dovrà tenere conto delle criticità riscontrate nella fase di analisi e prevederne le relative soluzioni, con sezioni dedicate a seguenti ambiti:

- a. Individuazione delle criticità fisiche e funzionali (anche a seguito dei sopralluoghi), riscontrate nei nodi di interscambio delle reti analizzate, conseguenti proposte infrastrutturali per i miglioramenti funzionali, con riferimento anche al miglioramento dei percorsi di connessione accessibili sia per disabili motori che per ipovedenti;
- b. sviluppo di un progetto di massima ad hoc per i nodi di interscambio di Varenna, Bellagio, Menaggio, Porlezza, Porto Ceresio, Laveno e Luino; individuando tutte le opere da realizzare per ottenere una connessione diretta e immediata tra i sistemi, attraverso la stesura di una relazione tecnico illustrativa e tavole grafiche raffiguranti le proposte infrastrutturali elaborate;
- c. individuazione e qualificazione dei punti di accesso al sistema, attraverso la quantificazione delle paline di fermata da riqualificare nel sistema preso in esame, con indicazione anche degli eventuali interventi necessari all'adeguamento dello spazio di fermata e al miglioramento funzionale dell'attesa (pensiline);
- d. quantificazione complessiva degli interventi (numero/tipologia), compresa descrizione puntuale e stima sommaria dei costi di realizzazione, nonché la definizione di un criterio di priorità di spesa per gli interventi proposti.

ENTRO 8 MESI DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

	4. Regolazioni di dettaglio finale dei prodotti 2) e 3) sulla base del percorso di condivisione con i partner di progetto e presentazione finale in formato powerpoint dell'intera proposta progettuale, con finalità divulgative, mirata soprattutto alla presentazione del progetto ai Comuni e alle popolazioni coinvolti.
Team di lavoro e requisiti di partecipazione	1 senior con laurea in ingegneria dei trasporti o equipollenti con esperienza di almeno 5 anni nell'analisi e pianificazione dei sistemi di trasporto pubblico locale e 1 senior con laurea in architettura/ingegneria civile o equipollenti con esperienza di almeno 5 anni in materia di pianificazione e progettazione di opere pubbliche in ambito delle infrastrutture della mobilità. Il numero minimo di giornate uomo previste è pari a 40 giornate di ogni una figura senior.
Durata del contratto	8 mesi
Base d'asta	La base d'asta è pari a € 37.480,00 netti.
Modalità erogazione dei compensi	L'importo prestazionale sarà erogato in tre quote: - 20% dell'importo prestazionale verrà erogato al fornitore 15 giorni dopo la firma del contratto, previa presentazione e approvazione di un programma di lavoro che dia evidenza dei momenti di verifica; -40% alla consegna dei prodotti di cui i punti 2 e 3; -40% alla consegna finale degli altri prodotti e verifica dell'adeguato svolgimento dell'attività svolta.
Contenuti offerta tecnica	L'offerta tecnica deve articolarsi in: 1. competenze dei professionisti evidenziando gli incarichi per pianificazione dei nodi di interscambi, interventi viabilistici, sistemi di offerta del trasporto pubblico ed in tema di infrastrutture per la navigazione interna- mediante compilazione della tabella allegata, in autocertificazione secondo quanto previsto dal D.P.R. 445/2000 e s.m.i; 2. eventuali servizi aggiuntivi relativo a prodotto aggiuntivo per la divulgazione del nuovo piano di offerta del servizio.
Pesi	Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta: - 20 % offerta economica; - 80 % offerta tecnica in considerazione dell'importanza dell'attività intellettuale sotto il profilo della qualità.

Criteri di valutazione	
	Criteri e punteggi per la valutazione offerta tecnica- max 80
	Competenza dei componenti il team -
	Numero di progetti di pianificazione dei sistemi d'offerta dei sistemi di trasporto pubblico ivi compresa la navigazione interna; max 20
	Numero di progetti relativi ai nodi interscambio dei trasporti pubblici; max 20
	Numero di progetti relativi ad interventi viabilistici; max 15
	Numero di progetti di opere pubbliche in tema di infrastrutture per la mobilità nel settore della navigazione interna; max 15
	Servizi aggiuntivi - Max 10
	Giornate uomo da dedicare alla presentazione e divulgazione del nuovo piano di offerta del servizio; Max 10